Klimaschutz im Bundestag

# Auswertung

Netzwerk-Kampagne

## ALLE FÜRS TEMPOLIMIT!

**Start der Kampagne 29. September 2022**

# Ziele der Kampagne

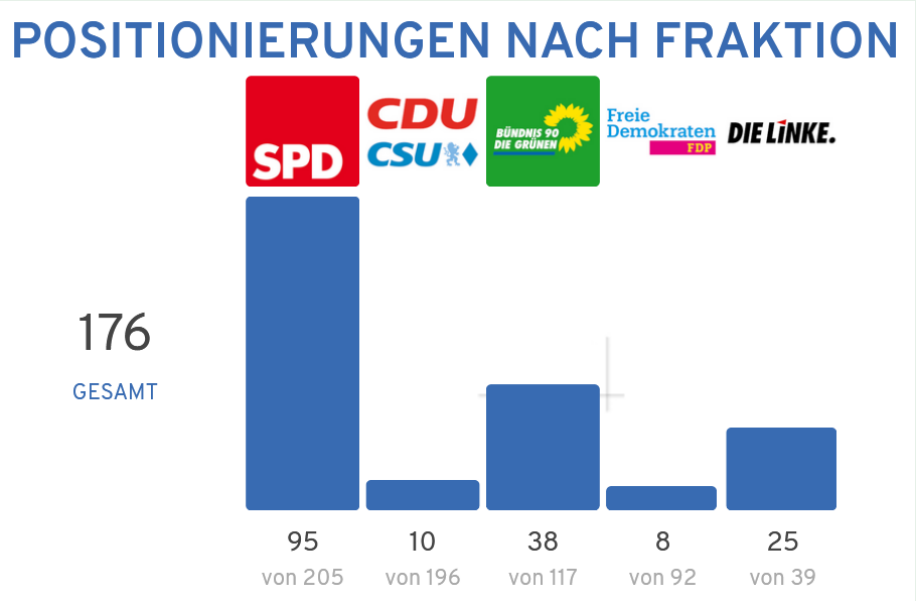
Klimaschutz im Bundestag

- Einführung einer generellen Geschwindigkeitsbegrenzung auf deutschen Autobahnen
- Öffentliche Positionierungen der MdBs auf unserer Plattform
- Abweichende Positionierungen innerhalb der Parteien sichtbar machen
- Diversifizierten liberal-konservativen Unterstützungskreis aufbauen
- Debatte in Medien, Parteien und Institutionen ankurbeln

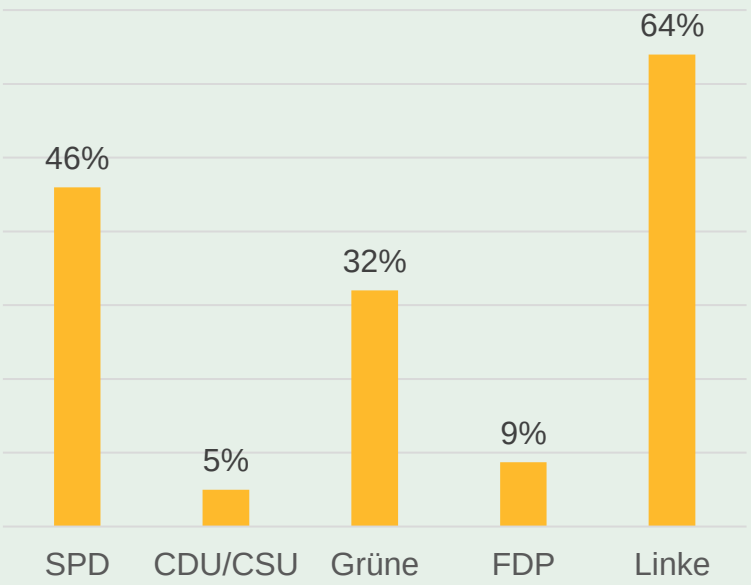
# Positionierungen der MdBs

Klimaschutz im Bundestag

absolut




relativ




O-Ton CDU-MdB: *"An Online-Petitionen beteilige ich mich allerdings grundsätzlich nicht"*

# Eine Partei – eine Position?

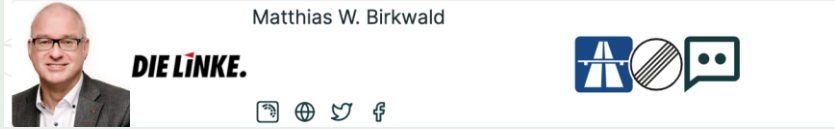
Klimaschutz im Bundestag

**SPD Wahlprogramm 2021**

Wir werden ein Tempolimit von 130 km/h auf Bundesautobahnen einführen.

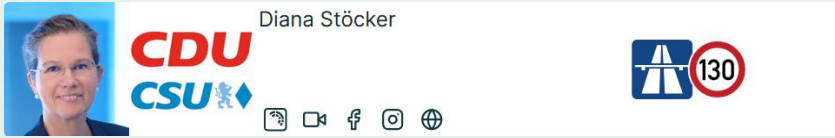
**LINKE Wahlprogramm 2021**

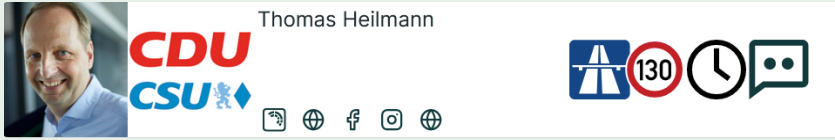
Um Menschen und Klima zu schützen, brauchen wir endlich auch Tempolimits: 120 km/h auf Autobahnen, 80 km/h auf Landstraßen und eine Regelgeschwindigkeit von 30 km/h innerorts.




**CDU/CSU Wahlprogramm 2021**

Ein Dieselfahrverbot lehnen wir ebenso ab wie ein generelles Tempolimit auf Autobahnen.



# Entwicklung in der CDU/CSU

Klimaschutz im Bundestag

**Basis für ein Tempolimit**

Insbesondere ältere Menschen stimmen dem Tempolimit zu

Arbeitsgruppe in Stuttgart soll Antrag vorlegen

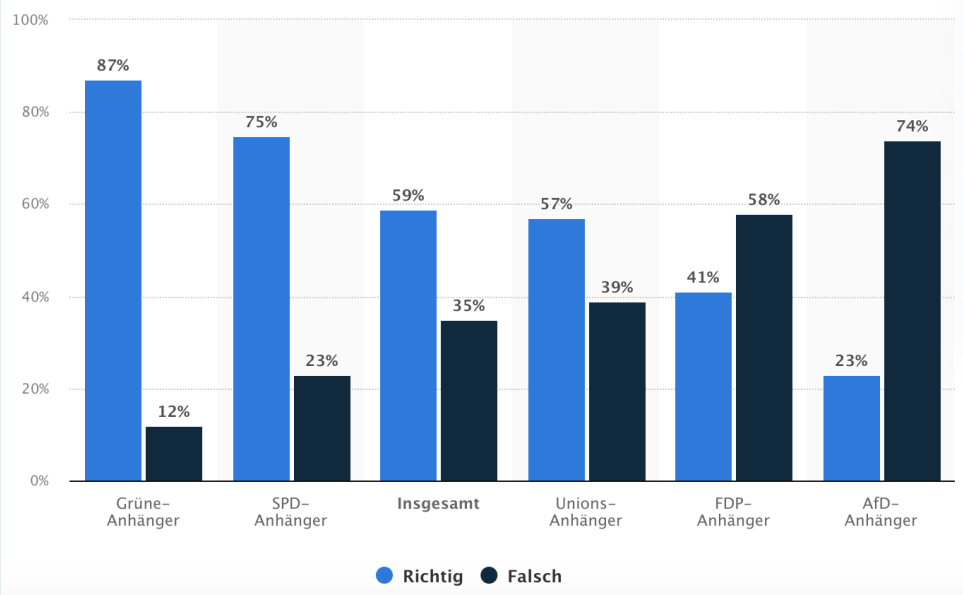
**CDU debattiert über Tempolimit**

Konstantin Schwarz 03.01.2023 - 11:50 Uhr

**Bekenntnis zu Tempolimit während Energiekrise/Ukrainekrieg**

- Andreas Jung
- Jens Spahn
- Thomas Gebhardt
- Annette Widmann-Mauz
- Erich Ilstorfer

**KlimaUnion dafür**




**Die AG für Energie und Klima dafür**

(laut Heilmann bei BildTV)

# Rolle/Haltung der FDP

Klimaschutz im Bundestag

- In Wahlprogramm und Koalitionsvertrag ausgeschlossen (ohne Begründung)
- Ablehnung des Tempolimits als Teil der Parteiräson
  - Freiheit, Klientelpolitik, Partikularinteressen (vgl. Position VDA)
  - Gegengutachten zur UBA-Studie
- Abweichende Tendenzen
  - Unterstützung der Kampagne durch FDP-Mitglieder: Prof. Eicke Weber (Statement) und Dr. Manfred Vohrer
  - Gerhart Baum FDP-Urgestein für Tempolimit (Heise)
  - Christian Lindner „Tempolimit nicht grundsätzlich ausgeschlossen“ (Lage der Nation, Stern November 2022)
  - Christopher Hoffmann (WK Lörrach) „Tempo 130 gegen AKW-Laufzeitverlängerung“ (Tagesspiegel März 2023)
  - Thomas Hacker, Ingo Bodtke bereit für Teilnahme am Tempolimit-Symposium

# Aktivierung der MdBs

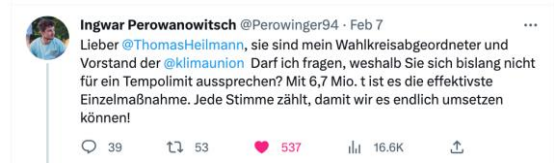
Klimaschutz im Bundestag

**KiB**

- Gezielte Anrufe bei Abgeordneten-Büros
- Fraktionsspezifische Mails
- Rundbriefe

**Email-Kampagne**

- Gezielte Ansprache der eigenen Wahlkreisabgeordneten
- Vorgefertigte Texte
- Anleitung für besonders wirksame Nachrichten




**Soziale Medien**

- Verlinkung von Thomas Heilmann durch Ingwar Perowinger

# Lokale Kampagnen

Klimaschutz im Bundestag

**WK 281 Freiburg**

Fridays for Future Freiburg

Students for Future Freiburg

**WK 287 Konstanz**

Fridays for Future Konstanz

# Das Netzwerk

Klimaschutz im Bundestag

| | | |
|---|---|---|
| Verkehr | Verkehrsunfall-Opferhilfe Deutschland e.V. VOD; Gewerkschaft der Polizei NRW; VCD Mobilität für Menschen. | |
| | Health for Future; Gesunde Erde Gesunde Menschen | Gesundheit |
| Religion | Evangelische Kirche in Mitteldeutschland; KLJB Katholische Landjugendbewegung Deutschlands; EKD Evangelische Kirche in Deutschland; Bistum Trier | |
| | B.A.U.M.; economists for future \| DE · AT · CH; BNW Bundesverband Nachhaltige Wirtschaft e.V. | Wirtschaft |
| Jugend | jdav Jugend des Deutschen Alpenvereins; NAJU; Fridays for Future | |
| | Prof. Dr. Martin Hundhausen, Physik-Professor; Prof. Ernst von Weizsäcker, Umweltautor; Prof. Dr. Volker Quaschning, Mitinitiator Scientists for Future; Prof. Dr. Sebastian Seiffert, Chemie-Professor; Prof. Dr. Eicke Weber, Senator Bundesverband d. Mittelständischen Wirtschaft, FDP-Mitglied | Wissenschaft |

# In den sozialen Medien

Klimaschutz im Bundestag

Total Views auf Twitter: **185k**

Die wichtigsten Follower*innen:

Jörg Kachelmann
Meteorologe

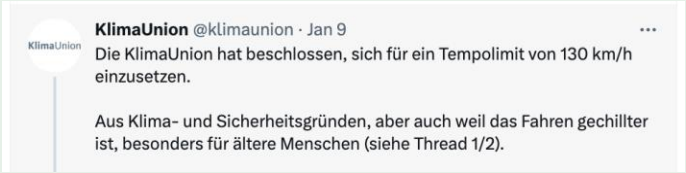
Katja Diehl
Mobilitätsexpertin

Maximales Drehmoment
Kfz-Mechatroniker

Insa Thiele-Eich
Astronautin

Katharina Reuther (BNW) und
Eckart von Hirschhausen

## Start der Kampagne



# Presse/Berichterstattung

Klimaschutz im Bundestag

- „Tempolimit auf Autobahnen - Das unterscheidet Deutschland von anderen Ländern“, Autorin: Clara Thier (28.2.2023), Handelsblatt
- „Alle fürs Tempolimit” – Start der Netzwerkkampagne, Franz Alt (Sonnenseite) 29.9.2022
- Radiobeiträge:
  - Interview im radio aktiv (“Tempolimit - Deutschland steht alleine da”, 05.10.2022)
  - Interview im SWR4 (16.11.2022)

TEMPOLIMIT AUF AUTOBAHNEN

**Das unterscheidet Deutschland von anderen Ländern**

**Ein Tempolimit auf Autobahnen ist im Ausland die Regel, doch in Deutschland nicht abzusehen. Wie sich die Politik bisher querstellte – und was die Wissenschaft antwortet.**

Clara Thier

28.02.2023 - 11:56 Uhr • 3 Kommentare • 2 x geteilt

**Newsletter**

- Protect the Planet (17.3.2023) online abrufbar
- BUND RLP (09.11.2022)
- Update in der Petition „Tempolimit 130 km/h – sofort!“

*„Es gibt nur drei Länder ohne Tempolimit: Somalia, Afghanistan und – Deutschland. Die beiden erstgenannten brauchen auch kein Tempolimit, weil sie keine Autobahnen in unserem Sinn haben. Wer mal in den USA mit dem Auto unterwegs war, schätzt die Vorteile eines Tempolimits: Weniger Tote, weniger Luftverschmutzung, weniger Stress. Durch ein Tempolimit hat die Schweiz die Zahl Toten auf der Autobahn halbiert. Tempolimit hat nur Vorteile.“*

- FRANZ ALT

# Tempolimit-Symposia

Klimaschutz im Bundestag

**Ausgabe 1 (1. Februar 2023)**

- Ziel: Grundlagen legen
- Referent*innen:
  - **Michael Mertens**, stellv. Vorsitzenden der Gewerkschaft der Polizei (Aspekte der Verkehrssicherheit)
  - **Prof. Dr. Stephan Böse-O'Reilly**, Kinder- und Jugendarzt, Institut und Poliklinik für Arbeits-, Sozial- und Umweltmedizin der LMU München, Bayrische Landesärztekammer
  - **Dr. Cornelia Ziehm**, Rechtsanwältin, Expertin für Energie- und Umweltrecht
  - **Maximales Drehmoment**, Kfz-Mechatroniker (Videoimpuls)
- Publikum in der Spitze 228 Personen
- Dokumentation auf KiB-Website

Michael Mertens während der ersten Ausgabe des Tempolimit-Symposiums

**Ausgabe 2 (voraussichtlich Mai oder Juni)**

- Ziel: Politik mit der Wissenschaft in Dialog bringen
- Zusagen
  - Prof. Markus Friedrich, Lehrstuhlinhaber Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik an der Universität Stuttgart
  - Thomas Hacker, FDP-Bundestagsabgeordneter für Bayreuth; Ingo Bodtke FDP-Bundestagsabgeordneter für Mansfeld
  - Thomas Heilmann, CDU-Abgeordneter für Berlin/Steglitz
- Anfragen
  - Stefan Gössling

# Vorläufiges Ergebnis

Klimaschutz im Bundestag

- Einführung einer generellen Geschwindigkeitsbegrenzung auf deutschen Autobahnen ✗
- Öffentliche Positionierungen der MdBs auf unserer Plattform 177
- Abweichende Positionen innerhalb der Parteien sichtbar machen ◍
  - SPD: 1
  - CDU/CSU: 3+
  - Grüne: 0
  - FDP: 0
  - LINKE: 1
- Diversifizierten liberal-konservativen Unterstützungskreis aufbauen ☑
- Debatte in Medien, Parteien und Institutionen ankurbeln ◍

Voraussichtliches Ende der Kampagne: 15.7. (Sofortprogramm Verkehrsbereich)