



BAYERISCHE
LANDESÄRZTEKAMMER

Tempolimit Bayerische Landesärztekammer (BLÄK)

Prof. Dr. med. Stephan Böse-O'Reilly

Online-Podiumsdiskussion zum Thema

„Tempolimit auf Autobahnen“

Verein Klimaschutz im Bundestag e.V.

1.2.2023

Beschluss Bayerischer Ärztetag 2022

- » Der 81. Bayerische Ärztetag fordert erneut und eindringlich den Gesetzgeber auf, endlich die Energievergeudung und Gesundheitsgefährdung auf deutschen Straßen durch Einführung von Tempolimits zu verringern

Verkehr – Einsparung von CO₂

- » „Geht es so weiter wie bisher, summiert sich das Ziel an Emissionen aus dem Verkehr laut UBA bis 2030 auf 271 Millionen Tonnen.
- » Davon könnte man **47 Millionen Tonnen einsparen** - würde man ab 2024 eine Höchstgeschwindigkeit von 120 Stundenkilometern auf Autobahnen und 80 Stundenkilometern auf Landstraßen einführen.

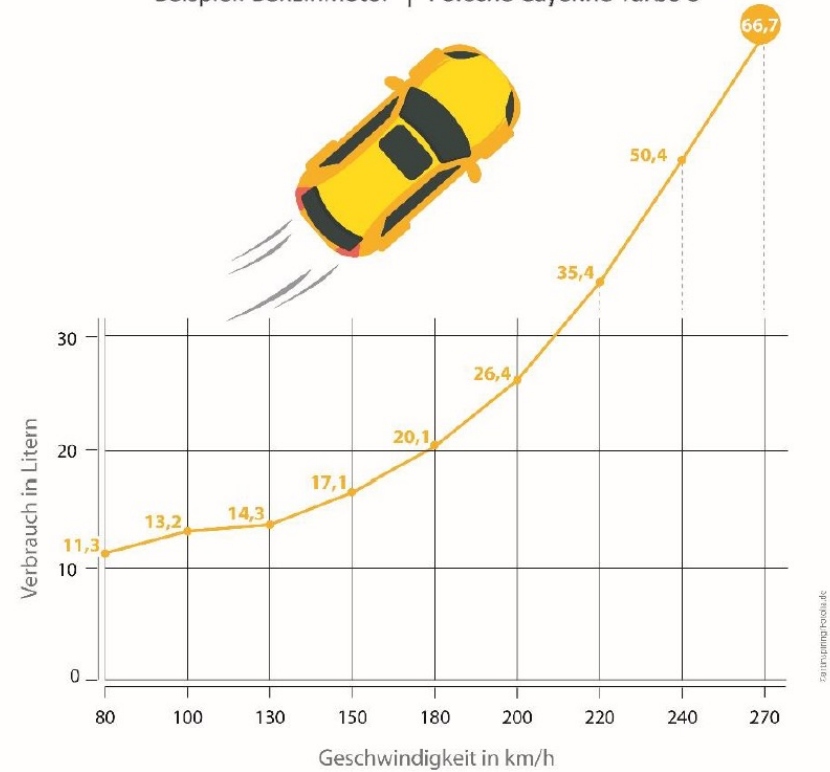
Quelle: SZ 25.1.2023

Physik

100 km/h versus 200 km/h
11,3 l/100 km versus 26,4 l/100 km

Verbrauch bei steigender Geschwindigkeit

Beispiel: Benzinmotor | Porsche Cayenne Turbo S



Quelle: DHU, Hintergrundpapier Tempolimit

Umweltbeitrag Tempolimit

- » **Spart** direkt **Kraftstoff** und somit CO₂ ein:
 - » ein Tempolimit von 100 km/h auf Autobahnen sowie 80 km/h außerorts
 - » könnte die CO₂-Emissionen um mehr als 9 Mio. Tonnen jährlich reduzieren.
- » Befördert den **Umstieg** auf **andere Verkehrsmittel** wie die Bahn durch verlängerte Reisezeiten.
- » **Verändert** langfristig die **Bauart neuer Fahrzeugmodelle**: Ein Tempolimit könnte dem Trend zur immer stärkeren Motorisierung entgegenwirken

Quelle: DHU, Hintergrundpapier Tempolimit

Physik

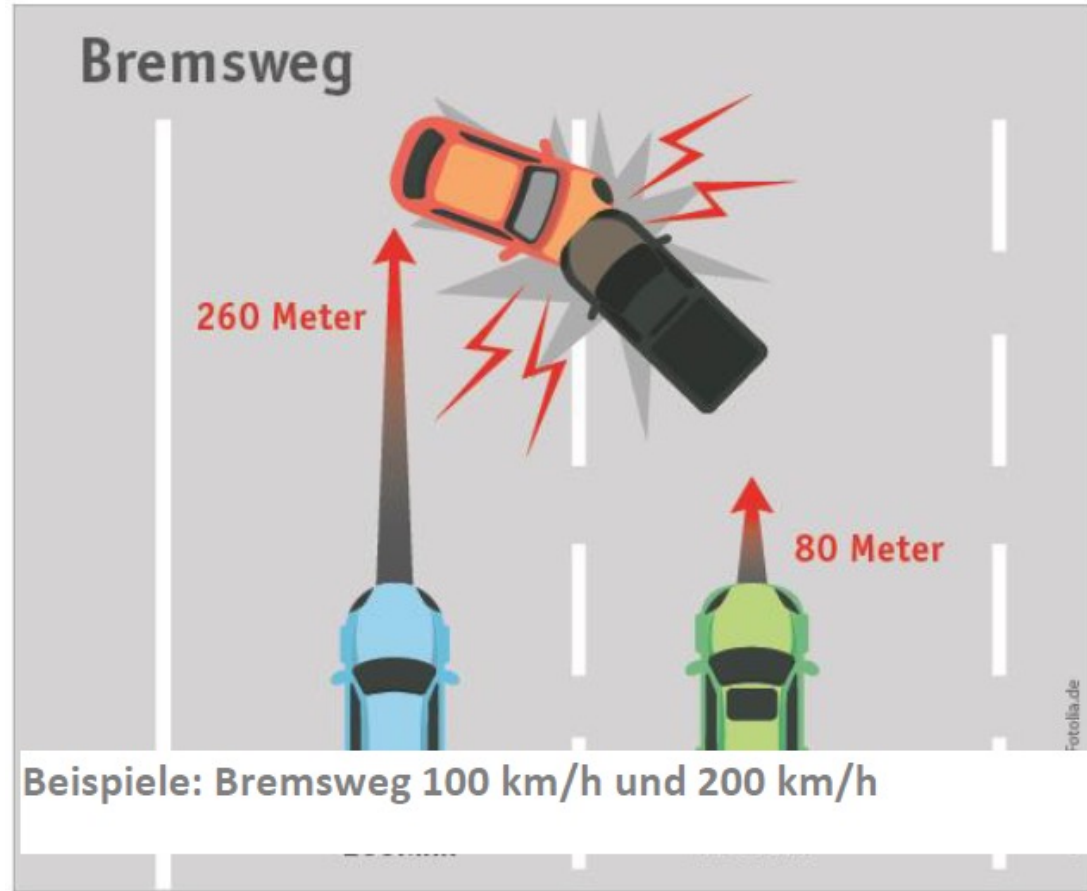
100 km/h versus 200 km/h

Bremsweg:

80 m versus 260 m

Anhalteweg:

130 m versus 460 m



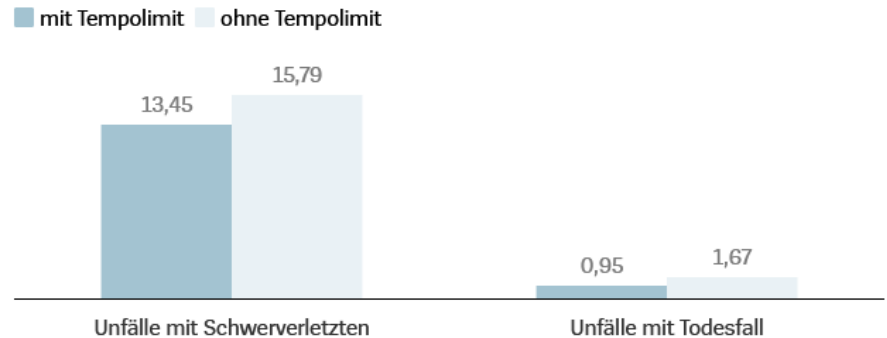
Quelle: DHU, Hintergrundpapier Tempolimit

Medizin

- » „Auf deutschen Autobahnen kam es im Jahr 2020 in Deutschland zu 14.945 **Unfällen** mit Verletzten, 4.434 davon schwer“ (DHU)
- » „Bis zu **140 Todesfälle** jährlich ließen sich durch die Einführung eines allgemeinen Autobahn-Tempolimits **verhindern**“ (Spiegel).

Tempolimit und Unfallschwere

Zahl der Unfälle je 1 Mrd. gefahrener Kilometer. Angaben für 2017, basierend auf Unfallmeldungen aus zwölf Bundesländern.



Quelle: eigene Auswertung

DER SPIEGEL

Quelle: DHU, Hintergrundpapier Tempolimit
Spiegel Tempolimit

Psychologie

- » „Kommt **ein Mensch** im Straßenverkehr **zu Tode**, so sind davon im Durchschnitt 113 Personen unmittelbar betroffen: Angehörige, Freunde und Bekannte sowie Einsatzkräfte am Unfallort. (Deutscher Verkehrssicherheitsrat 2017)

https://www.dvr.de/fileadmin/downloads/dvr-report/DVR-report_2017-02.pdf

SZ Kommentar 25.1.2023

- » „Weniger Stau,
- » mehr Sicherheit und
- » besser fürs Klima ist es auch:
- » Mehr Win-Win-Win als
- » ein Tempolimit auf deutschen Autobahnen geht eigentlich gar nicht.“

Position Bayerische Landesärztekammer - 2022

- » Die direkten und indirekten gesundheitlichen Gefahren des Straßenverkehrs sind hinlänglich bekannt.
- » Durch die **Weigerung der Politik**, selbst in der jetzigen Mangelsituation, einfach und kostengünstig umsetzbare Tempolimits zu erlassen, wird die Chance vertan, **Emissionen** zu senken, Menschen vor **Tod**, **Verletzung** und **Krankheit** zu schützen und gleichzeitig die **Energiepreisspirale** zu bremsen.